

**ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ
И ИСПЫТАНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ
(ЦИТТ)**

Свидетельство об аккредитации
№ UZ.AMT.07.MAI.050 от 19.11.2012 г.

ПРОТОКОЛ №14-2021 г.

приёмочных испытаний трактора мод. «NEW HOLLAND T7060» с газодизельной
системой по договору
№ 347-2020 (ИС) от 24.06.2020 г.



Настоящий протокол не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и
распространен без письменного разрешения Центра сертификации и испытания сельскохозяйственной
техники и технологий

2.2 Основные размеры и параметры трактора

Наименование показателей	Значение показателей	
	по данным РЭ	по данным испытаний
1	2	3
Габаритные размеры трактора, мм:		
- длина		6260
- ширина		3030
- высота		3570
Общая масса в комплектации поставки, kg		8810
Распределение массы по опорам:		
- на переднюю ось		4252
- на заднюю ось		4558
Радиус поворота, м:		
- по крайней наружной точке		6,53
- по следу наружного колеса		6,6
Вместимость емкостей:		
- топливный бак, л		всего 405
- количество, шт.		2 шт. (под кабиной)
- материал изделия		пластмасса
Газобаллоны:		
- количество газ баллонов, шт.		8, (в передней части трактора -5 шт., над кабиной трактора -3 шт.)
- объем 1-го газобаллона, л		90
- объем 8 шт. газобаллона, л (м³)		720 (144 при давлении 200 атм.)
Коробка передач:		автомат, полное силовое переключение при помощи электронного регулятора. (18×6)
- переднего хода		18
- заднего хода		6
Скорость движения трактора, km/h:		
переднего хода: F1	1,7	1,8
F2	2,1	2,2
F3	2,5	2,6
F4	3,1	3,2
F5	3,6	3,1
F6	4,6	3,8
F7	5,1	4,5
F8	6,2	5,4
F9	7,4	6,4
F10	9,0	7,8
F11	11,2	9,2

1	2	3
F12	13,5	11,2
F13	14,9	15,0
F14	16,0	18,0
F15	21,6	22,5
F16	26,0	27,7
F17	32,4	30,0
F18	39,0	40,0
заднего хода:		
R1	3,9	4,0
R2	4,7	4,2
R3	5,7	4,9
R4	6,8	6,9
R5	8,5	8,6
R6	10,3	10,0
Дорожный просвет трактора, mm		300
Количество точек смазки, всего, шт:		41
Тип механизма подъёма навески		гидравлический с двумя гидроцилиндрами
Частота вращения ВОМа, стандартный 540E/1000		
- при 1570 min ⁻¹	540	540
- при 2154 min ⁻¹	1000	1000
- высота расположения оси хвостовика от опорной поверхности, mm		890
- диаметр хвостовика, mm		35
- количество шлицов, шт		21
Навесная система:		
- тип		трехточечная
- максимальная высота оси подвеса нижних продольных тяг навески, mm		970
- минимальная высота от оси подвеса нижних продольных тяг навески, mm		200
- расстояние от торца ВОМ до оси подвеса, mm		355
- длина оси подвеса, mm		110
Размеры присоединительных элементов:		
- диаметр отверстия нижних продольных тяг, mm		29
- диаметр отверстия верхних тяг, mm		29
Размеры ТСУ:		
- ширина зева, mm		72
- диаметр отверстия сцепки, mm		33
- диаметр пальца сцепки, mm		32
- длина пальца сцепки, mm,		175
- расстояние от оси сцепки до торца внутри стенки зева, mm		90
Ходовая часть:		
Тип движителя		Колесный
Количество колес трактора, шт.		4
Обозначение шин трактора:		
- на задних колесах		520/85 R42
- на передних колесах		16,9 R30

1	2	3
- давление в шинах, кПа:		
- задних колёс		1,6
- передних колёс		1,7
База трактора, mm		2900
Колея колес, mm:		
- ведущих		1850
- управляемых		1715
Возможные изменения колеи трактора, mm:		
по задним колёсам		1850-3000
по передним колёсам		1715-2200

2.3 Мощностные и топливно-экономические показатели трактора

Определение мощностных и топливно-экономических показателей трактора Т7060 по рабочей программе не предусмотрено.

2.4 Тяговые показатели трактора

Определение тяговых показателей трактора не предусмотрены программой испытаний.

кронштейна изготовлена из тонкого листа, излом кронштейна на две части удерживающего газовый редуктор произошел по причине воздействия вибрации);

- при работе в поле происходит утечка газа (по несколько дней распространяется сильный запах газа), утечка газа с наибольшей вероятностью происходит из мест соединений, стыковок в узлах, трубопроводах трактора, конкретно место не обнаружено, предполагается что утечка газа происходит в следствии встряски и вибраций.

ЦИТТ считает:

1. Трактор мод. «NEWHOLLAND T7060» с газодизельной системой выполняет основные технологические операции в сельском хозяйстве Республики Узбекистан на пахоте, чизелевании, глубоком рыхлении, предпосевной подготовки почвы и др.

2. На тракторе мод. «NEWHOLLAND T7060» с ГБО (оборудованного газовыми баллонами) требуется повысить надежность работы топливной аппаратуры, и инжекторного оборудования по причине частого отказа работы двигателя, необходимо провести доработку конструкции -особенно усилить арматуру трубопроводов и кронштейны оборудования (выполнить их устойчивыми к вибрации);

3. Возможным применение трактора оборудованного с газодизельной системой по отдельным заявкам хозяйств, после устранения отмеченных недостатков в настоящем протоколе.

Директор ЦИТТ



Хакимов М.А.

Первый заместитель
директора -главный инженер ЦИТТ

Толибаев А. Е.

Начальник лаборатории
"Испытаний тракторов, транспортных
средств и погрузчиков"

Кундузов С. А.

Начальник лаборатории
"Агрозоотехническая
оценка машин"

Халматова З.Т.

Начальник лаборатории
"Надежность, безопасность,
эксплуатационно-технологическая
и экономическая оценка машин "

Обидов Р.

Ведущий инженер

Туйчиев Э. Б.

Представитель СП «UZCASEMASH»: